

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD**



**CONSILIUL JUDEȚEAN**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE nr.VIII/16665 din 19.07.2023**  
**privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți**  
**obiectivului de investiții „Modernizare DJ173B, km 2+728-10+000,**  
**Bistrița-Târbuiu, județul Bistrița Năsăud”**

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, întrunit în ședință ordinară în data de \_\_\_\_\_, în prezența președintelui și a \_\_\_\_\_ consilieri județeni;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.VIII/16664 din 19.07.2023 al Președintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- Raportul comun nr.III/ din 19.07.2023 al Direcției investiții, drumuri județene și Direcției economice din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- prevederile art.22 din Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.44 alin.(1) și art.45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.5 alin.(1) lit.b) pct.(iii), alin.(3) și art.10 alin.(4) din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ghidului solicitantului, Condiții generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrului dezvoltării regionale, administrației publice și fondurilor europene nr.1021/2015, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Contractului de finanțare nr.3446/05.11.2018 privind Proiectul: „Conectarea la rețeaua TEN-T a comunităților rurale ale județului Bistrița-Năsăud limitrofe DJ172 și DJ173”, încheiat între Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional 2014-2020, Organismul Intermediar Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest și Unitatea administrativ-teritorială Județul Bistrița-Năsăud;
- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.87/2018 privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici, aferenți obiectivului: „Modernizare DJ 173 B, km 2+728-10+000, Bistrița-Târbuiu”;

- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.122/2018 privind aprobarea proiectului „Conectarea la rețeaua TEN-T a comunităților rurale ale județului Bistrița-Năsăud limitrofe DJ 172 și DJ 173” și a cheltuielilor legate de proiect”;

- prevederile poziției nr.12.2.1, articolul 58.01 „Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională”, Capitolul 84.02 „Transporturi” din Anexa nr.6 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.91/2023 privind a treia rectificare a bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2023;

- Proiectul tehnic de execuție pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 173 B, km 2+728-10+000, Bistrița-Tâmpu, Tronsonul 1 – km 2+728-6+280, Județul Bistrița-Năsăud”, elaborat de Societatea STARCOM EXIM S.R.L., Cluj-Napoca, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud sub nr.III/18009/05.08.2022;

- Proiectul tehnic de execuție pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 173 B, km 2+728-10+000 Bistrița-Tâmpu, Tronsonul 2 – km 6+280-10+000, Județul Bistrița-Năsăud”, elaborat de Societatea STARCOM EXIM S.R.L., Cluj-Napoca, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud sub nr.III/15674/07.07.2023;

- Avizul Consiliului Tehnico-Economic (CTE) al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.11/2023 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ173B, km 2+728-10+000, Bistrița-Tâmpu, județul Bistrița Năsăud”.

- avizul nr.IIA/\_\_\_\_ din \_\_\_\_ al Comisiei economice;

- avizul nr.IIA/\_\_\_\_ din \_\_\_\_ al Comisiei de urbanism;

- avizul nr.IIA/\_\_\_\_ din \_\_\_\_ al Comisiei juridice și de fonduri europene.

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.b) și lit.f), alin.(3) lit.f), art.182 alin.(1), alin.(4) coroborat cu art.139 alin.(3) lit.a) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

## **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici, aprobați prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.87/2018, aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ173B, km 2+728-10+000, Bistrița-Tâmpu, județul Bistrița Năsăud”, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de \_\_\_\_ voturi „pentru”.

**Art.3** Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția investiții, drumuri județene – Serviciul administrare drumuri județene și Direcția economică din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

**Art.4** Prezenta hotărâre se comunică, prin grija Serviciului resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean, către:

- Administratorul public al județului;
- Direcția investiții, drumuri județene - Serviciul administrare drumuri județene;
- Direcția economică;
- Instituția Prefectului - județul Bistrița-Năsăud.

**INIȚIATOR:  
PREȘEDINTE,  
EMIL RADU MOLDOVAN**

**Aviz de legalitate:  
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,  
ALEXANDRINA-CRINA BORȘ**

**Nr. \_\_\_\_\_**  
**Din \_\_\_\_\_ 2023**

P.V./Z.C.V./1 ex.

Notă: prezenta hotărâre se adoptă cu majoritate absolută (votul majorității consilierilor județeni în funcție - art.182 alin.(1), (4) coroborat cu art.139 alin.(3) lit.a) din Codul administrativ.)

Viza CFP	Verificat: Compartimentul pregătire documente, Monitorul Oficial Local	Avizat: Serviciul resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean
	Sabău Oana-Diana, Consilier juridic principal	Borgovan Paul Ioan, șef serviciu
Semnătura:	Semnătura:	Semnătura:
Data:	Data:	Data:

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**

actualizați aferenți obiectivului de investiții  
**„Modernizare DJ173B, km 2+728-10+000, Bistrița-Tărpiu,  
județul Bistrița Năsăud”**

<b>1. Valoarea totală a investiției (cu TVA):</b>	27.988.786,16 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	23.556.612,99 lei
<b>Din care C+M (cu TVA):</b>	24.815.366,61 lei
Din care C+M (fără TVA):	20.853.249,25 lei

**2. Capacități:**

- Lungime carosabil: 7272 m
- Lățimea platformei drumului: 8,00 m
- Lățimea părții carosabile: 6,00 cu două benzi de circulație de 3,00 m
- Lățimea acostamentelor: 1,00 m din care 2x0,25 m benzi de încadrare și 2x0,75 m (lățime variabilă) acostamente pietruite
- Elemente de scurgere a apelor: 6608 m
- Rigolă ranforsată: 2173 m
- Apărări de maluri din gabioane: 135 m

ooo000ooo

## DEVIZ GENERAL conform HG 907/2016

MODERNIZARE DJ173B, Km 2+728 - 10 -000, BISTRITA TARPIU

Investitor:

CONSILIUL JUDETEAN BISTRITA-NASAUD

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE	TVA(19%)	VALOARE
		(fara TVA)		(cu TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1,1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1,2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1,3	Amenajari pentru protectia mediului si aducere teren la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1,4	Cheltuieli pentru relocare/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
	TOTAL Cap.1:	0,00	0,00	0,00
<b>CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitie</b>				
2,1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor	0,00	0,00	0,00
	TOTAL Cap.2:	0,00	0,00	0,00
<b>CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3,1	Studii	5.000,00	950,00	5.950,00
3.1.1	Studii de teren	5.000,00	950,00	5.950,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3,2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize,acorduri si autorizatii	4.000,00	760,00	4.760,00
3,3	Expertiza tehnica	6.000,00	1.120,00	7.120,00
3,4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3,5	Proiectare	145.129,13	27.574,53	172.703,66
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii	30.000,00	5.700,00	35.700,00
3.5.4	Doc. tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	11.325,04	2.151,76	13.476,80
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	30.000,00	5.700,00	35.700,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	73.804,09	14.022,78	87.826,87
3,6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3,7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitie	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3,8	Asistenta tehnica	175.815,17	33.404,88	209.220,05
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	45.865,57	8.714,46	54.580,03
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	44.965,87	8.543,52	53.509,39
3.8.1.2	pentru participarea la fazele determinante avizate de I.S.C.	899,70	170,94	1.070,64
3.8.2	Dirigentie de santier	129.949,60	24.690,42	154.640,02
	TOTAL Cap.3:	337.944,30	64.209,42	402.153,72
<b>CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
4,1	Constructii si instalatii	20.790.966,40	3.950.283,62	24.741.250,02
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si transport	0,00	0,00	0,00
4,5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL Cap.4:	20.790.966,40	3.950.283,62	24.741.250,02
<b>CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli</b>				
5,1	Organizare de santier	112.991,62	21.468,41	134.460,03
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	62.282,85	11.833,74	74.116,59
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	50.708,77	9.634,67	60.343,44
5,2	Comisioane, taxe, cote legale, costul creditului	229.385,74	0,00	229.385,74
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de c-tii	104.266,25	0,00	104.266,25
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului	20.853,25	0,00	20.853,25
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	104.266,25	0,00	104.266,25
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatii de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute (Proiectare + Executie lucran)	2.085.324,93	396.211,74	2.481.536,66
5,4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
	TOTAL Cap.V:	2.427.702,29	417.680,14	2.845.382,43
<b>CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
6,1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6,2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL Cap.VI:	0,00	0,00	0,00
	TOTAL(1+2+3+4+5+6):	23.556.612,99	4.432.173,18	27.988.786,16
	din care C+M(1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1):	20.853.249,25	3.962.117,36	24.815.366,61

Beneficiar,  
Administrator public  
Grigore-Floarin Moldovan

Proiectant,  
SC STARCOM SRL  
TATEA COMERC

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**  
**CABINET PREȘEDINTE**  
**Nr.VIII/16664 din 19.07.2023**

**REFERAT DE APROBARE**  
**a Proiectului de hotărâre privind actualizarea indicatorilor**  
**tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare**  
**DJ173B, km 2+728-10+000, Bistrița-Tărpiu, județul Bistrița Năsăud”**

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.87/2018 au fost aprobate Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, precum și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului „Modernizare DJ173B, km 2+728-10+000, Bistrița-Tărpiu, județul Bistrița Năsăud”.

De asemenea, prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.122/2018 a fost aprobat Proiectul „Conectarea la rețeaua TEN-T a comunităților rurale ale județului Bistrița-Năsăud limitrofe DJ172 și DJ173” și cheltuielile legate de proiect, finanțat prin fonduri externe nerambursabile prin Programului Operațional Regional 2014-2020, din cadrul căruia face parte și obiectivul „Modernizare DJ173B, km 2+728-10+000, Bistrița-Tărpiu, județul Bistrița Năsăud”.

Ulterior, în conformitate cu prevederile Ghidului solicitantului, Condiții generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrului dezvoltării regionale, administrației publice și fondurilor europene nr.1021/2015, cu modificările și completările ulterioare, a fost semnat *Contractul de finanțare nr.3446/05.11.2018 privind Proiectul: „Conectarea la rețeaua TEN-T a comunităților rurale ale județului Bistrița-Năsăud limitrofe DJ172 și DJ173”*, încheiat între Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional 2014-2020, Organismul Intermediar Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest și Unitatea administrativ-teritorială Județul Bistrița-Năsăud. Obiectul contractului reprezintă alocarea unei finanțări în valoare totală de 136.364.358,42 lei cu TVA, din care valoarea totală eligibilă fiind de 133.637.071,27 lei cu TVA, iar valoarea cofinanțării Județului Bistrița-Năsăud fiind de 2.727.287,15 lei cu TVA.

Pentru realizarea obiectivului „Modernizare DJ173B, km 2+728-10+000, Bistrița-Tărpiu, județul Bistrița-Năsăud”, în urma finalizării procedurii de licitație deschisă a fost atribuit contractul de proiectare și execuție lucrări nr.26675/14.12.2020 Asocierii formată din Societatea M.I.S. - GRUP S.R.L. (lider) - FAR FOUNDATION S.R.L. - Societatea DRUMSERV S.A. - Societatea DRUMURI BIHOR S.A și Societatea STARCOM EXIM S.R.L. în valoare de 18.397.301,17 lei fără TVA, respectiv 21.892.788,39 lei cu TVA.

Prin adresa nr.7806/05.08.2022, înregistrată la Consiliul Județean sub nr.III/18009/05.08.2022, antreprenorul a predat Proiectul tehnic, precum și detaliile de execuție și documentația tehnică aferentă pentru tronsonul 2, km 6+280-10+000, situat pe raza unității administrativ-teritoriale Dumitra. Acestea au fost recepționate conform Procesului-verbal de recepție a serviciilor nr.18009/22.09.2022. Prin adresa nr.7490/06.07.2023, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/15674/07.07.2023, antreprenorul predă Proiectul tehnic, precum și detaliile de execuție și documentația tehnică aferentă pentru

tronsonul 1, km 2+728-6+280, situat pe raza unității administrativ-teritoriale Bistrița. Acestea au fost recepționate conform Procesului-verbal de recepție a serviciilor nr.16450/17.07.2023.

Proiectele susmenționate au fost avizate pozitiv conform Avizul Consiliului Tehnico-Economic (CTE) al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.11/2023 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ173B, km 2+728-10+000, Bistrița-Târbuiu, județul Bistrița Năsăud”.

Față de faza DALI s-a păstrat pe cât posibil drumul existent cu încadrarea în limitele de proprietate. Având în vedere traseul sinuos al drumului județean, necesitatea supralărgirilor în curbe, elementele de scurgerea apelor și elementele de sprijinire, cum sunt rigolele ranforsate și rigolele carosabile ranforsate, care ocupă spațiu suplimentar, necesitatea proiectării unor drenuri de fund de șanț pentru preluarea apelor subterane, pentru întreținerea cărora au fost prevăzute cămine de vizitare amplasate la o distanță de maxim 50-70 m unele față de altele în afara lățimii șanțurilor, ampriza totală a drumului depășește în unele zone limitele de intabulare, motiv pentru care este necesară extinderea suprafeței aferente drumului în afara limitelor de proprietate pentru a putea realiza lucrarea în condiții de siguranță și confort pentru participanții la trafic, rezultând o suprafață totală a amplasamentului lucrării de 102.677 mp.

Conform prevederilor Hotărârii de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, *devizul general se actualizează prin grija investitorului, ori de câte ori este necesar.*

Având în vedere cele de mai sus, indicatorii tehnico-economici se modifică astfel:

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	27.988.786,16 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	23.556.612,99 lei
Din care C+M (cu TVA):	24.815.366,61 lei
Din care C+M (fără TVA):	20.853.249,25 lei

Prin Nota de fundamentare comună nr.IIIB/16651 din 19.07.2023 a Serviciului administrare drumuri județene și Serviciului buget, monitorizare investiții se propune actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ173B, km 2+728-10+000, Bistrița-Târbuiu, județul Bistrița Năsăud”.

Având în vedere cele de mai sus, aprob inițierea **Proiectului de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ173B, km 2+728-10+000, Bistrița-Târbuiu, județul Bistrița Năsăud”**, pe care îl supun dezbaterii și adoptării de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud în forma prezentată.

**INIȚIATOR:  
PREȘEDINTE,  
EMIL RADU MOLDOVAN**

Întocmit: Poienar Victor, șef serviciu \_\_\_\_\_  
Zăgrean Cristian-Vasile, consilier superior/1 ex. \_\_\_\_\_

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂȘĂUD**  
**SERVICIUL ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE**  
**SERVICIUL BUGET, MONITORIZARE INVESTIȚII**  
**Nr. IIIB/16651/19.07.2023**

**Aprobat:**  
**Administrator public,**  
**Grigore-Florin Moldovan**

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**  
**privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului**  
**de investiții „Modernizare DJ173B, km 2+728-10+000, Bistrița-Târbuiu,**  
**județul Bistrița Năsăud”**

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.87/2018 au fost aprobate Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului „Modernizare DJ173B, km 2+728-10+000, Bistrița-Târbuiu, județul Bistrița Năsăud”.

De asemenea, prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.122/2018 a fost aprobat Proiectul „Conectarea la rețeaua TEN-T a comunităților rurale ale județului Bistrița-Năsăud limitrofe DJ172 și DJ173” și cheltuielile legate de proiect, finanțat prin fonduri externe nerambursabile prin Programului Operațional Regional 2014-2020, din cadrul căruia face parte și obiectivul „Modernizare DJ173B, km 2+728-10+000, Bistrița-Târbuiu, județul Bistrița Năsăud”.

Ulterior, în conformitate cu prevederile Ghidului solicitantului, Condiții generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrului dezvoltării regionale, administrației publice și fondurilor europene nr.1021/2015, cu modificările și completările ulterioare, a fost semnat *Contractul de finanțare nr.3446/05.11.2018 privind Proiectul: „Conectarea la rețeaua TEN-T a comunităților rurale ale județului Bistrița-Năsăud limitrofe DJ172 și DJ173”,* încheiat între Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional 2014-2020, Organismul Intermediar Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest și Unitatea administrativ-teritorială Județul Bistrița-Năsăud. Obiectul contractului reprezintă alocarea unei finanțări în valoare totală de 136.364.358,42 lei cu TVA, din care valoarea totală eligibilă fiind de 133.637.071,27 lei cu TVA, iar valoarea cofinanțării Județului Bistrița-Năsăud fiind de 2.727.287,15 lei cu TVA.

Pentru realizarea obiectivului „Modernizare DJ173B, km 2+728-10+000, Bistrița-Târbuiu, județul Bistrița-Năsăud”, în urma finalizării procedurii de licitație deschisă a fost atribuit contractul de proiectare și execuție lucrări nr.26675/14.12.2020 către asocierea formată din Societatea M.I.S. - GRUP S.R.L. (lider) - FAR FOUNDATION S.R.L. - Societatea DRUMSERV S.A. - Societatea DRUMURI BIHOR S.A și Societatea STARCOM EXIM S.R.L. în valoare de 18.397.301,17 lei fără TVA, respectiv 21.892.788,39 lei cu TVA.

Prin adresa nr.7806/05.08.2022, înregistrată la Consiliul Județean sub nr.III/18009/05.08.2022, antreprenorul a predat Proiectul tehnic, precum și



detaliile de execuție și documentația tehnică aferentă pentru tronsonul 2, km 6+280-10+000, situat pe raza unității administrativ-teritoriale Dumitra. Acestea au fost recepționate conform Procesului-verbal de recepție a serviciilor nr.18009/22.09.2022. Prin adresa nr.7490/06.07.2023, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/15674/07.07.2023, antreprenorul predă Proiectul tehnic, precum și detaliile de execuție și documentația tehnică aferentă pentru tronsonul 1, km 2+728-6+280, situat pe raza unității administrativ-teritoriale Bistrița. Acestea au fost recepționate conform Procesului-verbal de recepție a serviciilor nr.16450/17.07.2023.

Proiectele susmenționate au fost avizate pozitiv conform Avizul Consiliului Tehnico-Economic (CTE) al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.11/2023 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ173B, km 2+728-10+000, Bistrița-Tărpiu, județul Bistrița Năsăud”.

Principalii indicatori tehnici revizuiți după realizarea proiectului tehnic pe cele 2 tronsoane aferente obiectivului de investiții „Modernizare DJ173B, km 2+728-10+000, Bistrița-Tărpiu, județul Bistrița Năsăud”, sunt:

- Lungime carosabil: 7272 m
- Lățimea platformei drumului: 8,00 m
- Lățimea părții carosabile: 6,00 cu două benzi de circulație de 3,00 m
- Lățimea acostamentelor: 1,00 m din care 2x0,25 m benzi de încadrare și 2x0,75 m (lățime variabilă) acostamente pietruite
- Elemente de scurgere a apelor: 6608 m
- Rigolă ranforsată: 2173 m
- Apărări de maluri din gabioane: 135 m

Sistemul rutier nou proiectat pentru partea carosabilă va fi alcătuit din următoarele straturi rutiere:

- 40 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici;
- 15 cm strat de fundație din balast;
- 15 cm strat de piatră spartă împănată;
- 6 cm strat de legătură BAD22,4;
- 4 cm strat de uzură BA16;

Sistem rutier pe drumurile laterale:

- 25 cm strat de fundație din balast;
- 15 cm strat de piatră spartă împănată;
- 6 cm strat de legătură BAD22,4;
- 4 cm strat de uzură BA16;

Sistem rutier pe acostamente:

- 15 cm balast;
- 12 cm strat de piatră spartă.

Scurgerea apelor se va asigura prin realizarea de șanțuri pereate și rigole carosabile. În zonele cu versanți înalți s-au proiectat rigole ranforsate, din elemente prefabricate, cu înălțimea de 1.50 m.

La faza PT, în urma analizării amănunțite a situației din teren s-a identificat pânza freatică la nivelul fundației drumului. În acest sens s-au proiectat drenuri de fund de șanț la elementele de scurgerea apelor. Pentru întreținerea curentă a drenurilor s-au proiectat și cămine de vizitare. Aceste drenuri au scopul de a

canaliza apa care s-ar putea infiltra în corpul drumului, cu efecte distructive asupra complexului rutier și evacuarea acestora în cel mai scurt timp spre emisari.

Evacuarea apelor din șanțuri și rigole se face prin podețe tubulare cu diametrul Ø1000, Ø1500 și podețe dalate. Podețele proiectate sunt prevăzute cu parapete de siguranță, camere de cădere și pereu în aval.

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe lățimea de 6 m, cu un sistem rutier format din 20 cm balast, 12 cm de piatră spartă, 5 cm strat de legătură, 4 cm strat de uzură. Pentru continuizarea scurgerii apelor în dreptul acceselor s-au proiectat rigole carosabile.

De asemenea, în urma analizării situației din teren, respectiv atât a naturii terenului din imediata vecinătate a zonelor de scurgere a apelor pluviale cât și a prezenței la nivel destul de ridicat a pânzei freatice din aceste zone s-a impus proiectarea de lucrări de sprijiniri de terasamente cu rigolă ranforsată, suplimentar față de cele prevăzute la faza D.A.L.I., în lungime de 1873 m.

Pe lungimea sectorului de drum județean sunt necesare lucrări de apărări de maluri. În acest sens s-au proiectat apărări de maluri din gabioane în lungime de 135 m. Apărările de maluri au fost necesare pentru a împiedica cursurile de apă adiacente drumului să spele piciorul taluzului.

Pentru siguranța circulației: se vor executa marcaje longitudinale și transversale, se vor monta indicatoare rutiere, borne kilometrice și hectometrice, precum și parapete metalice de siguranță de diferite categorii și funcțiuni.

Față de faza DALI s-a păstrat pe cât posibil drumul existent cu încadrarea în limitele de proprietate. Având în vedere traseul sinuos al drumului județean, necesitatea supralărgirilor în curbe, elementele de scurgerea apelor și elementele de sprijinire, cum sunt rigolele ranforsate și rigolele carosabile ranforsate, care ocupă spațiu suplimentar, necesitatea proiectării unor drenuri de fund de șanț pentru preluarea apelor subterane, pentru întreținerea cărora au fost prevăzute cămine de vizitare amplasate la o distanță de maxim 50-70 m unele față de altele în afara lățimii șanțurilor, ampriza totală a drumului depășește în unele zone limitele de intabulare, motiv pentru care este necesară extinderea suprafeței aferente drumului în afara limitelor de proprietate pentru a putea realiza lucrarea în condiții de siguranță și confort pentru participanții la trafic, rezultând o suprafață totală a amplasamentului lucrării de 102.677 mp.

Conform prevederilor art.10 alin.(4) din Hotărârea de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, *devizul general se actualizează prin grija investitorului, ori de câte ori este necesar*, astfel acesta s-a actualizat în conformitate cu proiectul tehnic.

Având în vedere cele de mai sus, indicatorii tehnico-economici se modifică astfel:

**Valoarea totală a investiției**

de la: 27.529.793,93 lei la 27.988.786,16 lei

din care C+M:

de la: 24.054.040,24 lei la 24.815.366,61 lei

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	27.988.786,16 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	23.556.612,99 lei
Din care C+M (cu TVA):	24.815.366,61 lei
Din care C+M (fără TVA):	20.853.249,25 lei

Prin urmare se impune actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ173B, km 2+728-10+000, Bistrița-Târbuiu, județul Bistrița Năsăud”, aprobați prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.87/2018.

În anul 2023 sumele pentru finanțarea obiectivului de investiții sunt cuprinse în bugetul județului Bistrița-Năsăud, fiind prevăzute la Capitolul 84.02 „Transporturi”, articolul 58.01 „Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională”, poziția nr.12.2.1 din Anexa nr.6 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.91/2023 privind a treia rectificare a bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2023.

Având în vedere cele prezentate și în conformitate cu prevederile art.240 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care dispun că aprecierea necesității și oportunitatea adoptării actelor administrative aparțin exclusiv autorităților deliberative, propunem inițierea **Proiectului de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ173B, km 2+728-10+000, Bistrița-Târbuiu, județul Bistrița Năsăud”**.

**Șef serviciu administrare,  
drumuri județene,  
Victor Poienar**

**p. Șef serviciu buget,  
monitorizare investiții,  
consilier superior  
Gabriela Pop**

**Avizat juridic:**

**Viza C.F.P.:**

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**  
**DIRECȚIA INVESTIȚII, DRUMURI JUDEȚENE**  
**DIRECȚIA ECONOMICĂ**  
**NR. III/16674/19.07.2023**

**RAPORT**

**asupra Proiectului de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ173B, km 2+728-10+000, Bistrița-Târbuiu, județul Bistrița Năsăud”**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.VIII/16664 din 19.07.2023 al Președintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- prevederile art.22 din Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.44 alin.(1) și art.45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.5 alin.(1) lit.b) pct.(iii), alin.(3) și art.10 alin.(4) din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ghidului solicitantului, Condiții generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrului dezvoltării regionale, administrației publice și fondurilor europene nr.1021/2015, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Contractului de finanțare nr.3446/05.11.2018 privind Proiectul: „Conectarea la rețeaua TEN-T a comunităților rurale ale județului Bistrița-Năsăud limitrofe DJ172 și DJ173”, încheiat între Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional 2014-2020, Organismul Intermediar Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest și Unitatea administrativ-teritorială Județul Bistrița-Năsăud;
- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.87/2018 privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a indicatorilor tehnico-economici, aferenți obiectivului: „Modernizare DJ 173 B, km 2+728-10+000, Bistrița-Târbuiu”;
- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.122/2018 privind aprobarea proiectului „Conectarea la rețeaua TEN-T a comunităților rurale ale județului Bistrița-Năsăud limitrofe DJ 172 și DJ 173” și a cheltuielilor legate de proiect”;

- prevederile poziției nr.12.2.1, articolul 58.01 „Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională”, Capitolul 84.02 „Transporturi” din Anexa nr.6 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.91/2023 privind a treia rectificare a bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2023;

- Proiectul tehnic de execuție pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 173 B, km 2+728-10+000, Bistrița-Tâmpu, Tronsonul 1 – km 2+728-6+280, Județul Bistrița-Năsăud” elaborat de Societatea STARCOM EXIM S.R.L., Cluj-Napoca, înregistrat la Consiliul Județean sub nr.III/18009 din 05.08.2022;

- Proiectul tehnic de execuție pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 173 B, km 2+728-10+000, Tronsonul 2 – km 6+280-10+000 Bistrița-Tâmpu, Județul Bistrița-Năsăud” elaborat de Societatea STARCOM EXIM S.R.L., Cluj-Napoca, înregistrat la Consiliul Județean sub nr.III/15674 din 07.07.2023;

- Avizul Consiliului Tehnico-Economic (CTE) al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.11/2023 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ173B, km 2+728-10+000, Bistrița-Tâmpu, județul Bistrița Năsăud”,

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.b) și lit.f), alin.(3) lit.f), art.182 alin.(1), alin.(4) coroborat cu art.139 alin.(3) lit.a) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, a fost inițiat Proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ173B, km 2+728-10+000, Bistrița-Tâmpu, județul Bistrița Năsăud”.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.87/2018 au fost aprobate Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului „Modernizare DJ173B, km 2+728-10+000, Bistrița-Tâmpu, județul Bistrița Năsăud”.

De asemenea, prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.122/2018 a fost aprobat Proiectul „Conectarea la rețeaua TEN-T a comunităților rurale ale județului Bistrița-Năsăud limitrofe DJ172 și DJ173” și cheltuielile legate de proiect, finanțat prin fonduri externe nerambursabile prin Programului Operațional Regional 2014-2020, din cadrul căruia face parte și obiectivul „Modernizare DJ173B, km 2+728-10+000, Bistrița-Tâmpu, județul Bistrița Năsăud”.

Ulterior, în conformitate cu prevederile Ghidului solicitantului, Condiții generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrului dezvoltării regionale, administrației publice și fondurilor europene nr.1021/2015, cu modificările și completările ulterioare, a fost semnat *Contractul de finanțare nr.3446/05.11.2018 privind Proiectul: „Conectarea la rețeaua TEN-T a comunităților rurale ale județului Bistrița-Năsăud limitrofe*

*DJ172 și DJ173*”, încheiat între Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Regional 2014-2020, Organismul Intermediar Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest și Unitatea administrativ-teritorială Județul Bistrița-Năsăud. Obiectul contractului reprezintă alocarea unei finanțări în valoare totală de 136.364.358,42 lei cu TVA, din care valoarea totală eligibilă fiind de 133.637.071,27 lei cu TVA, iar valoarea cofinanțării Județului Bistrița-Năsăud fiind de 2.727.287,15 lei cu TVA.

Pentru realizarea obiectivului „Modernizare DJ173B, km 2+728-10+000, Bistrița-Târbuiu, județul Bistrița-Năsăud”, în urma finalizării procedurii de licitație deschisă a fost atribuit contractul de proiectare și execuție lucrări nr.26675/14.12.2020 către asocieria formată din Societatea M.I.S. - GRUP S.R.L. (lider) - FAR FOUNDATION S.R.L. - Societatea DRUMSERV S.A. - Societatea DRUMURI BIHOR S.A și Societatea STARCOM EXIM S.R.L. în valoare de 18.397.301,17 lei fără TVA, respectiv 21.892.788,39 lei cu TVA.

Prin adresa nr.7806/05.08.2022, înregistrată la Consiliul Județean sub nr.III/18009/05.08.2022, antreprenorul a predat Proiectul tehnic, precum și detaliile de execuție și documentația tehnică aferentă pentru tronsonul 2, km 6+280-10+000, situat pe raza unității administrativ-teritoriale Dumitra. Acestea au fost recepționate conform Procesului-verbal de recepție a serviciilor nr.18009/22.09.2022. Prin adresa nr.7490/06.07.2023, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/15674/07.07.2023, antreprenorul predă Proiectul tehnic, precum și detaliile de execuție și documentația tehnică aferentă pentru tronsonul 1, km 2+728-6+280, situat pe raza unității administrativ-teritoriale Bistrița. Acestea au fost recepționate conform Procesului-verbal de recepție a serviciilor nr.16450/17.07.2023.

Proiectele susmenționate au fost avizate pozitiv conform Avizul Consiliului Tehnico-Economic (CTE) al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.11/2023 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ173B, km 2+728-10+000, Bistrița-Târbuiu, județul Bistrița Năsăud”.

Față de faza DALI s-a păstrat pe cât posibil drumul existent cu încadrarea în limitele de proprietate. Având în vedere traseul sinuos al drumului județean, necesitatea supralărgirilor în curbe, elementele de scurgerea apelor și elementele de sprijinire, cum sunt rigolele ranforsate și rigolele carosabile ranforsate, care ocupă spațiu suplimentar, necesitatea proiectării unor drenuri de fund de șanț pentru preluarea apelor subterane, pentru întreținerea cărora au fost prevăzute cămine de vizitare amplasate la o distanță de maxim 50-70 m unele față de altele în afara lățimii șanțurilor, ampriza totală a drumului depășește în unele zone limitele de intabulare, motiv pentru care este necesară extinderea suprafeței aferente drumului în afara limitelor de proprietate pentru a putea realiza lucrarea în condiții de siguranță și confort pentru participanții la trafic, rezultând o suprafață totală a amplasamentului lucrării de 102.677 mp.

Conform prevederilor art.10 alin.(4) din Hotărârea de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, *devizul general se actualizează prin grija investitorului, ori de câte ori este necesar*, astfel acesta s-a actualizat în conformitate cu proiectul tehnic.

Având în vedere cele de mai sus, indicatorii tehnico-economici se modifică astfel:

**Valoarea totală a investiției**

de la: 27.529.793,93 lei la 27.988.786,16 lei

din care C+M:

de la: 24.054.040,24 lei la 24.815.366,61 lei

Valoarea totală a investiției (cu TVA): 27.988.786,16 lei

Valoarea totală a investiției (fără TVA): 23.556.612,99 lei

Din care C+M (cu TVA): 24.815.366,61 lei

Din care C+M (fără TVA): 20.853.249,25 lei

Având în vedere prevederile legale menționate mai sus, prin proiectul de hotărâre se propune actualizarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizare DJ173B, km 2+728-10+000, Bistrița-Târbuiu, județul Bistrița Năsăud”, aprobați prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.87/2018.

În anul 2023 sumele pentru finanțarea obiectivului de investiții sunt cuprinse în bugetul județului Bistrița-Năsăud, fiind prevăzute la Capitolul 84.02 „Transporturi”, articolul 58.01 „Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională”, poziția nr.12.2.1 din Anexa nr.6 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.91/2023 privind a treia rectificare a bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2023.

Față de cele prezentate, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca **Proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ173B, km 2+728-10+000, Bistrița-Târbuiu, județul Bistrița Năsăud”**, să fie supus analizei și dezbaterii în ședința ordinară a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

**Director executiv,  
Ceclan-Oprea Ciprian**

**Director executiv,  
Duța Rafila Parasca**

Întocmit: Victor Poienar, șef serviciu \_\_\_\_\_  
Zăgorean Cristian-Vasile, consilier superior/1 ex. \_\_\_\_\_



**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂȘĂUD**  
**CONSILIUL TEHNICO- ECONOMIC**  
**Nr.IIIB/ 16441/18.07.2023**

**AVIZ nr.11/18.07.2023**

Consiliul tehnico-economic întrunit în ședința din data de 18.07.2023, ora 10<sup>00</sup>, în urma examinării documentației, constată că aceasta respectă normele și standardele în vigoare și respectă condițiile impuse de legile în vigoare pentru promovare la aprobare.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, ale Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale și Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, Consiliul tehnico-economic numit prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.109/28.07.2022, cu modificările și completările ulterioare, emite:

**AVIZ FAVORABIL**

pentru:

1. DENUMIREA LUCRĂRII: **Modernizare DJ 173B, km 2+728-10+000, Bistrița - Târciu, județul Bistrița – Năsăud**
2. FAZA DE PROIECTARE: **Proiect tehnic**
3. PROIECTANT: **Societatea STARCOM EXIM SRL**
4. BENEFICIAR: **Consiliul Județean Bistrița-Năsăud**
5. NECESITATEA LUCRĂRII:

**5.1 SITUAȚIA EXISTENTĂ:**

Drumul județean DJ 173B, propus modernizării pe o lungime proiectată de 7272 m, începe de la limita administrativă a Municipiului Bistrița, respectiv de la km 2+728, și continuă până la km 10+000, în localitatea Târciu, comuna Dumitra.

Sistemul rutier nou proiectat pentru partea carosabilă va fi alcătuit din următoarele straturi rutiere:

- 40 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici;
- 15 cm strat de fundație din balast;



- 15 cm strat de piatră spartă împănată;
- 6 cm strat de legătură BAD22,4;
- 4 cm strat de uzură BA16;

Sistem rutier pe drumurile laterale:

- 25 cm strat de fundație din balast;
- 15 cm strat de piatră spartă împănată;
- 6 cm strat de legătură BAD22,4;
- 4 cm strat de uzură BA16;

Sistem rutier pe acostamente:

- 15 cm balast;
- 12 cm strat de piatră spartă.

Scurgerea apelor se va asigura prin realizarea de șanțuri pereate și rigole carosabile. În zonele cu versanți înalți s-au proiectat rigole ranforsate, din elemente prefabricate, cu înălțimea de 1.50 m.

La faza PT, în urma analizării amănunțite a situației din teren s-a identificat pânza freatică la nivelul fundației drumului. În acest sens s-au proiectat drenuri de fund de șanț la elementele de scurgerea apelor. Pentru întreținerea curentă a drenurilor s-au proiectat și cămine de vizitare. Aceste drenuri au scopul de a canaliza apa care s-ar putea infiltra în corpul drumului, cu efecte distructive asupra complexului rutier și evacuarea acestora în cel mai scurt timp spre emisari.

Evacuarea apelor din șanțuri și rigole se face prin podețe tubulare cu diametrul Ø1000, Ø1500 și podețe dalate. Podețele proiectate sunt prevăzute cu parapete de siguranță, camere de cădere și pereu în aval.

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe lățimea de 6 m, cu un sistem rutier format din 20 cm balast, 12 cm de piatră spartă, 5 cm strat de legătură, 4 cm strat de uzură. Pentru continuizarea scurgerii apelor în dreptul acceselor s-au proiectat rigole carosabile.

### ***DESCRIEREA SOLUȚIEI AVIZATE:***

Structura rutieră pe carosabil, benzi de încadrare și acostamente va fi următoarea:

- 40 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici;
- 15 cm strat de fundație din balast;
- 15 cm strat de piatră spartă împănată;
- 6 cm strat de legătură BAD22,4;
- 4 cm strat de uzură BA16;

- drumuri laterale: se vor amenaja pe o lungime de 10 m de la intersecție.

- scurgerea apelor: șanțuri din beton, rigolă carosabilă, rigolă carosabilă ranforsată, rigola de acostament, rigola ranforsată, dren sub fund de șanț, podețe tubulare și dalate.

- siguranța circulației: se vor executa marcaje rutiere, se vor monta indicatoare rutiere, parapet metalic de siguranță cu diferite categorii și funcțiuni;

- consolidarea corpului drumului cu gabioane și rigola ranforsata

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	27.988.786,16 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	23.556.612,99 lei
Din care C+M (cu TVA):	24.815.366,61 lei
Din care C+M (fără TVA):	20.853.249,25 lei
Durata de realizare a investiției:	34 luni

#### **6. FINANȚAREA INVESTIȚIEI:**

- Finanțat prin POR 2014-2020

#### **7. AVIZE SI ACORDURI:**

La întocmirea prezentei documentații s-a respectat legislația în vigoare cu privire la: proiectarea și construirea drumurilor publice, amenajarea dispozitivelor de scurgere a apelor, protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător și se va ține cont de condițiile impuse de avizele solicitate prin Certificatul de urbanism nr. 678/10.04.2023 și nr. 25/04.05.2022.

#### **8. CONCLUZII, OBSERVAȚII, RECOMANDĂRI ALE COMISIEI:**

Aviz favorabil pentru aprobarea proiectului tehnic și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 173B, km 2+728-10+000, Bistrița - Târbuiu, județul Bistrița – Năsăud”.

**Președinte CTE,**  
**Tiberiu-Ciprian Kecskes-Simionca**

**Secretar CTE,**  
**Bența Anamaria-Georgeta**